

539,876

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
1. Juli 2004 (01.07.2004)

PCT

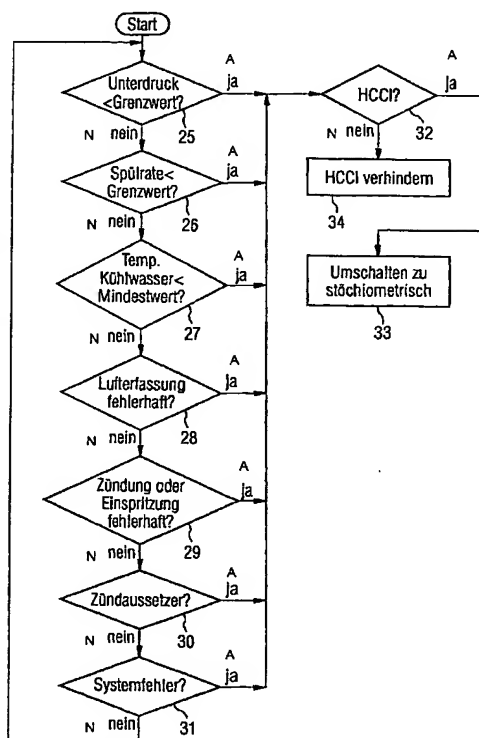
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/055350 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: F02D 41/30 (72) Erfinder; und
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003455 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WEISS, Frank
[DE/DE]; Igelbergweg 5, 93080 Pentling/Grasslring (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum: 17. Oktober 2003 (17.10.2003) (74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGES-
SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München
(25) Einreichungssprache: Deutsch (DE).
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaat (national): US.
(30) Angaben zur Priorität: 102 58 802.3 16. Dezember 2002 (16.12.2002) DE (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): SIEMENS AKTIENGESSELLSCHAFT [DE/DE];
Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).
Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR CONTROL OF AN HCCI INTERNAL COMBUSTION ENGINE IN EXCEPTIONAL SITUATIONS

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM STEuern EINER HCCI-BRENNKRAFTMASCHINE IN AUSNAHMESITUATIONEN



25 VACUUM THRESHOLD VALUE?

26 SCAVENGE RATE

27 COOLANT TEMPERATURE MINIMUM VALUE?

28 AIR SENSING FAULTY?

29 IGNITION OR INJECTION FAULTY?

30 MISFIRE?

31 SYSTEM ERROR?

33 SWITCH TO STOICHIOMETRIC

34 SUPPRESS HCCI

A YES

N NO

(57) **Abstract:** The invention relates to a method defining particular exceptional situations in the operation of an HCCI internal combustion engine, whereby an HCCI operation is either suppressed or enforced.

(57) **Zusammenfassung:** Das Verfahren definiert bestimmte Ausnahmezustände im Betrieb der HCCI-Brennkraftmaschine, bei denen ein HCCI-Betrieb entweder verhindert oder erzwungen werden soll.

WO 2004/055350 A1



Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.